

Jean-Marc GRZELAK

Mobile : 06 23 45 28 46

jeanmarc.grzelak@chartreuse-ingenierie.fr

INGENIEUR SENIOR - 51 ans



Spécialisé en :

Pathologie des bétons, diagnostic des structures, inspection.

Essais et contrôles in-situ sur fondations profondes, ancrages et structures BA.

PARCOURS PROFESSIONNEL

MISSIONS

2015

FONDATEST Algérie - COGERANT
CHARTREUSE INGENIERIE - GERANT

2011 à 2014

CHARTREUSE INGENIERIE

GERANT

☐ **Diagnostics et reconnaissances structurels**

- ◆ Diagnostic bétons dégradés (incendie, site agressif, pollution chimique, vieillissement naturel...).
- ◆ Reconnaissance structure et qualification qualité du béton.
- ◆ Assistance à expert
- ◆ Assistance à maîtrise d'œuvre pour réalisation ouvrages BA spécifiques

☐ **Contrôles et essais sur fondations profondes et spéciales**

- ◆ Contrôle de pieux par impédance/réflexion
- ◆ Contrôle de pieux ou parois moulée par transparence
- ◆ Essais de traction sur pieux, micropieux, ancrages
- ◆ Essais de chargement sur pieux (instrumentés ou non)

2008 à 2011

GINGER CEBTP – Villard-Bonnot (38)
CHEF D'AGENCE

- ### ☐ **Gestion administrative et financière** d'une agence de 23 personnes dont 10 ingénieurs pluridisciplinaires (géotechniciens, pathologues de la construction, laboratoire BTP). CA annuel : 2.5 M€

☐ **Activité technique**

- ◆ Référent technique national pour les contrôles des fondations profondes, chargé de l'évolution des matériels de mesures CEBTP (adaptation de dispositifs existants sur le marché).
- ◆ Suivi des contrôles de fondations profondes.
- ◆ Suivi des projets sensibles en pathologie des bétons et assistance technique à experts, maitres d'œuvre, maitres d'ouvrages et entreprises.

2004 à 2008

CEBTP SOLEN puis GINGER CEBTP
Villard-Bonnot (38)
CHEF DE SERVICE PATHOLOGIE DES
STRUCTURES et ESSAIS

☐ **Gestion technique et financière du service**

- ◆ Référent technique national pour les contrôles de fondations profondes et spéciales.
- ◆ Préconisations de traitement ou réparation de pieux ayant des défauts identifiés.

DE 1997 à 2004

CEBTP – Meylan (38) - Ingénieur
CHEF DE SERVICE PATHOLOGIE DES
STRUCTURES et ESSAIS

☐ **Gestion technique et financière du service**

- ◆ Laboratoire sol, route, béton et matériaux de la construction
- ◆ Spécialiste des contrôles de fondations profondes
- ◆ Diagnostics des structures altérées, pathologie des bétons

1992 à 1997

CEBTP – Meylan (38)

RESPONSABLE LABORATOIRE
(Meylan et antenne de Maurienne)

❑ **Organisation des laboratoires d'essais**

- ◆ Essais géotechniques (sols), route (sols, granulats et enrobés), béton et divers matériaux de la Construction.

❑ **Diagnostics et reconnaissances structurels**

- ◆ Diagnostic bétons dégradés (incendie, site agressif, pollution chimique, vieillissement naturel...).
- ◆ Reconnaissance structure et qualification qualité du béton.
- ◆ Assistance à expert

❑ **Contrôles et essais sur fondations profondes et spéciales**

- ◆ Contrôle de pieux par impédance/réflexion
- ◆ Contrôle de pieux ou parois moulée par transparence
- ◆ Essais de traction sur pieux, micropieux, ancrages

1990 à 1992

CEBTP – Meylan (38)

RESPONSABLE LABORATOIRE
Détaché entreprise RAZEL sur A49

❑ **Organisation des laboratoires d'essais**

- ◆ Reprise des reconnaissances géotechniques (sondages et essais indentation) puis reprise du mouvement des terres
- ◆ Contrôle externe des terrassements et des bétons des ouvrages d'art

1987 à 1990

BALL-TP – Volmerange les mines (57)

RESPONSABLE QUALITE

❑ **Suivi de l'assurance qualité au sein d'une Entreprise de terrassement**

- ◆ Elaboration et mise en place de plans d'assurance qualité
- ◆ Suivi des chantiers de terrassement (réalisation des essais)

FORMATION

1986 ► BTS – Géologue Prospecteur – Nancy -

ENSG / Lycée H. LORITZ

1984 ► Bac C

QUELQUES REFERENCES MARQUANTES

☐ CONTROLES DE FONDATIONS

2011 à 2013 :

Environ 2500 pieux contrôlés par an en impédance / réflexion ou transparence, notamment sur les chantiers suivant : élargissement de l'A71 à Clermont Ferrand, Stade Vélodrome à Marseille, cimenterie CIMAF à Douala (Cameroun), Palais présidentiel OYALA en Guinée Equatoriale, LGV EST EUROPEENNE à Strasbourg, Tramway de Besançon et de Grenoble, Site AREVA de Marcoules....

Essais de chargement statique sur pieux avec mesure des déformations du fût, projet expérimental FRANKI (deux sites Le Bourget du Lac (73) et Gerzat (63)).

Formation pour le compte de G-OCTOPUS (fournisseur officiel du matériel PDI pour la France et l'Afrique francophone) des acquéreurs ou utilisateurs des matériels de contrôle de fondations profondes PIT (impédance/réflexion) ou CHAMP (transparence) en France et à l'étranger.

2010 :

Etude comparative entre essais de chargement statique et dynamique sur pieux avec des dispositifs de marques différentes pour les chargements dynamiques (PDI et TESTCONSULT).

2007 à 2010 :

Etude comparative des différents matériels de contrôle de fondations disponibles sur le marché pour adaptation aux besoins du CEBTP.

A 432, suivi de réalisation des pieux (forage et bétonnage) et contrôle par transparence pour le compte de FRANKI FONDATION, DEMATHIEU et BARD.

Aéroport de NICE, mission de contrôle externe : suivi de réalisation des pieux (forage, armature et bétonnage) et contrôle par transparence et impédance / réflexion.

ICEDA, centrale nucléaire du BUGEY, contrôle par transparence des inclusions.

ALGERIE, autoroute EST OUEST, contrôle extérieur en impédance / réflexion sur des pieux réalisés par CETIC – CRCC.

2000 à 2007 :

Contrôle de fondations profondes au titre des contrôles externe ou extérieur sur A 41 Nord, A 432, contournement de Macon, A 89, A 9, LGV RHIN - RHONE....

1992 à 2000 :

A 43 Maurienne : contrôle par transparence de tous les pieux d'ouvrages du projet (contrôle externe pour le compte de Franki, Bilfinger et Berger et Zschokke Fondation).

❑ PATHOLOGIE – DIAGNOSTIC STRUCTURES – ASSISTANCE TECHNIQUE

2013 :

Assistance à maîtrise d'œuvre sur le chantier de l'ESRF à Grenoble : réalisation des GOLDEN SLAB (dalles d'essai avec la problématique particulière de la maîtrise des retraits et des vibrations), confection et mise en œuvre des bétons.

Diagnostics et préconisations sur les structure BA du pont bascule et des aéroréfrigérants sur le site ARKEMA à JARRIE pour le compte de SORREL BTP.

Reconnaissance structure BA le CIGNASKI – Val d'Isere.

De 2008 à 2012 :

Assistance à maîtrise d'œuvre pour les bétons des Golden Slab, rédaction CCTP, validation des formulations proposées, suivi de mise en œuvre (pilotage planche d'essai),

De 2008 à 2011 :

Centrale électrique de Terga, Algérie, pour le compte d'ALSTOM :

- Diagnostic des bétons (fissurés) d'un bassin de tranquillisation, qui a conduit à la démolition de 16000 m³ de béton.
- Optimisation des formulations des bétons pour mieux maîtriser la régularité de leur fabrication avec les matériaux disponibles à proximité du projet, et diminuer leur sensibilité au retrait (en restant conforme aux préconisations liées au milieu marin).
- Mise en place d'un suivi qualité
- Suivi de la mise en œuvre des bétons sur les ouvrages exposés à l'eau de mer (60000 m³ de béton).

2010 :

Usine FERROPEM à Gavet (38), diagnostic d'une structure BA après l'effondrement d'un poteau près d'un four lors de travaux (relevé de désordre, qualification du béton, identification des pathologies particulières).

Usine ALGESCO à Boufarik (Algérie), recherche de vides sous dallage, de leur origine et préconisations de reprise.

1997 à 2007 :

Tunnel du Mont Blanc, diagnostic après incendie, caractérisation des bétons incendiés, mesures des contraintes dans la voûte, mesures in situ du module d'élasticité du béton.

Piste de Bobsleigh de la Plagne, diagnostic de la corrosion des armatures du béton, cartographie des potentiels de corrosion sur toute la surface de la piste.

LGV Rhin – Rhône, diagnostic de plusieurs chevêtres sur des piles de deux viaducs pour le compte de GTM (problème de mise en œuvre du béton).

Plateformes chimiques de Pont de Claix (RHODIA) et Jarrie (ARKEMA), nombreux diagnostics sur des structures en béton armé ou précontraint, tels que des bassins décanteurs ou saturateurs donc des bétons très exposés aux agressions chimiques (chlorures en particulier).